



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Łódź, dnia 20.09.2016 r.

O.Ł.Z-3.4241.129.2016.mp

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1440) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po rozpoznaniu wniosku z dnia 09.08.2016 r., (doręzonego w dniu 11.08.2016 r.) uzupełnionego pismem z dnia 24.08.2016 r. (doręczonym w dniu 25.08.2016 r.) który złożył **Pan Adam Morawiak, 98-300 Wieluń ul. Św. Barbary 26** działający z pełnomocnictwa **Gminy Wieluń, 98-300 Wieluń, Pl. Kazimierza Wielkiego 1** o wydanie zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu z drogi krajowej Nr 45 w miejscowości Wieluń, do działki o nr ewid. 259 obręb 13, wykorzystywanej na parking dla samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów,

u d z i e l a m z e z w o l e n i a

na przebudowę (rozbudowę) istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej Nr 45, do działki o nr ewid. 259 obręb 13, wykorzystywanej na parking dla samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów, z zastrzeżeniem że:

- 1.** zjazd po przebudowie powinien posiadać parametry zgodne z wymaganiami § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) tj. szerokość 6,00 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,50 m; nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego; przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m; pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania; na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%;
- 2.** koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym, spowodowane przebudową w/w zjazdu ponosi inwestor;
- 3.** w przypadku gdy przebudowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów;
- 4.** przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor uzyska pozwolenie na budowę właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej, w trybie i na zasadach określonych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U z 2016 r., poz. 290) oraz uzyska zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót

w pasie drogowym, zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;

5. projekt budowlany na przebudowę zjazdu publicznego, opracowany zgodnie z podanymi parametrami, należy przedłożyć do uzgodnienia w Oddziale GDDKiA w Łodzi.

U Z A S A D N I E N I E

Wnioskiem z dnia 09.08.2016 r. Pan Adam Morawiak działający z pełnomocnictwa Gminy Wieluń, wystąpił o wydanie zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu z drogi krajowej Nr 45 w miejscowości Wieluń, do działki o nr ewid. 259 obręb 13, wykorzystywanej na parking dla samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów. Z uwagi na konieczność wyjaśnienia stanu faktycznego sprawy zarządca drogi pismem z dnia 17.08.2016 r. wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia przesłanych wraz z wnioskiem dokumentów w trybie przepisów k.p.a. Pismo stanowiące odpowiedź na wezwanie wpłynęło do Oddziału GDDKiA w Łodzi w dniu 25.08.2016 r.

Zgromadzone w sprawie dokumenty pozwalają stwierdzić, że istniejący zjazd z drogi krajowej Nr 45 do działki o nr ewid. 259, który potwierdza załączona kopia mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500, fotomapa dla przedmiotowego odcinka drogi krajowej Nr 45, łączy działkę nr ewid. 259 z drogą krajową Nr 45 i zapewnia jej obsługę komunikacyjną. Na w/w/działce funkcjonuje nieurządzony parking dla samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów. Z pisma wnioskodawcy wynika, że charakter zjazdu po przebudowie się nie zmieni a rozbudowa tego zjazdu ma na celu dostosowanie jego parametrów technicznych dla obsługi komunikacyjnej „projektowanego parkingu”. Z oględzin w terenie wynika, że dotychczasowa geometria zjazdu (zjazd ze skosami) nie zapewnia płynnego i bezpiecznego wjazdu i wyjazdu z działki samochodów ciężarowych i autobusów.

Przepis § 77 powołanego wyżej rozporządzenia, nakazuje aby zjazd z drogi był zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności dostosowanego do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych.

Mając na względzie przeznaczenie działki na cele parkingu dla samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów i konieczność zapewnienia bezpiecznej obsługi komunikacyjnej i nie powodowania przez użytkowników parkingu utrudnień w ruchu na drodze krajowej, zarządca drogi krajowej niniejszą decyzją zezwala na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej Nr 45 w miejscowości Wieluń, do działki o nr ewid. 259 obręb 13. Kierując się zapisami § 78 w/w rozporządzenia zarządca drogi ustalił niniejszą decyzją parametry techniczne zjazdu.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 w/w ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych: *„Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu...”*.

Niniejsza decyzja zezwalająca na przebudowę (rozbudowę) zjazdu publicznego z drogi krajowej Nr 45 do dz. nr ewid. 259 położonej w m. Wieluń, stanowi potwierdzenie prawa do dysponowania częścią pasa drogowego (część działki o nr ewid. 55) w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na przebudowę zjazdu z tej drogi .

Realizacja planowanego zamierzenia jest możliwa pod warunkiem spełnienia wymagań przepisów szczególnych, określonych w sentencji niniejszej decyzji.

Przed rozpoczęciem prac związanych z przebudową zjazdu inwestor (strona) zobowiązany jest wystąpić do GDDKiA Oddział w Łodzi Rejon w Wieluniu ul. Fabryczna 7, z wnioskiem dotyczącym udzielenia zezwolenia na zajęcie pasa drogowego drogi krajowej Nr 45 w celu prowadzenia robót w pasie drogowym, zgodnie z przepisem art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

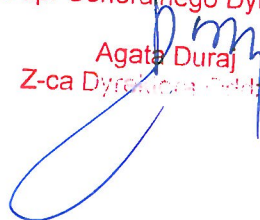
Do wniosku należy załączyć: oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na przebudowę w/w zjazdu, wydanego przez właściwy organ administracji architektoniczno – budowlanej wraz z zatwierdzoną dokumentacją (do wglądu), plan sytuacyjny z domiarami i obrysem zajętej powierzchni pasa drogowego oraz zatwierdzony w Oddziale GDDKiA Łodzi - projekt organizacji ruchu na czas przebudowy zjazdu.

P O U C Z E N I E

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (91-857 Łódź, ul. Irysowa 2).

Zezwolenie zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r., poz. 783 ze zm.) .

Z up. Generalnego Dyrektora,
Agata Duraj
Z-ca Dyrektora Oddziału



Otrzymują:

- ① Pan Adam Morawiak
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

Do wiadomości:

1. Burmistrz Wielunia
2. Rejon w Wieluniu
3. a/a.

Sprawę prowadzi: Maria Pasińska tel. (42) 233 – 96 – 85.

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53.

Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Pana/Pani korespondencję, jak również w celu archiwizacji.

Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.